

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B57-24I	8708.29.99	<i>Chapa inferior do subquadro dianteiro, fabricada em aço bifásico B340/590 DP com espessura de 2,0 mm, obtida por processo de estampagem e soldagem com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com dimensões aproximadas de 477 mm de comprimento por 893 mm de largura por 76 mm de altura e massa de 4,16 kg, resistência ao escoamento superior a 590 MPa, resistência à tração superior a 650 MPa, alongamento superior a 15%, dureza entre HB 200 e HB 240 e boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20°C graus Celsius ou inferiores, destinada ao conjunto de subquadro dianteiro do chassi, utilizada em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétrico</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Chapa inferior do sub-quadro dianteiro

Material: aço bifásico B340/590 DP, espessura de 2,0 mm

Processo de fabricação: estampagem e soldagem; superfície lisa e de transição uniforme

Tratamento superficial: jateamento abrasivo

Dimensões: 477 mm (comprimento) x 893 mm (largura) x 76 mm (altura)

Massa: 4,16 kg

Resistência ao escoamento: superior a 590 MPa

Resistência à tração: superior a 650 MPa

Alongamento: superior a 15%

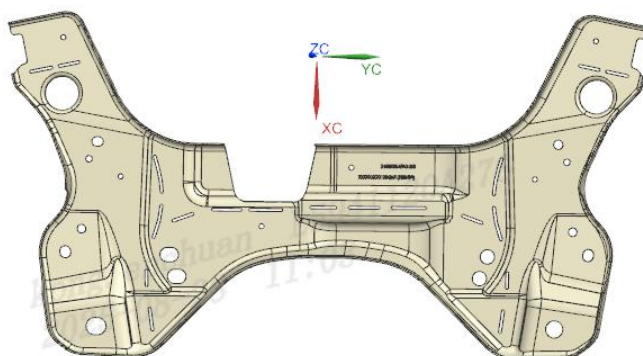
Dureza: entre HB 200 e HB 240

Tenacidade ao impacto: boa tenacidade em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores

Requisitos de qualidade: isento de trincas, microtrincas, falta de material, amassados e rebarbas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente

3. Aplicação do item importado:

A chapa inferior do sub-quadro dianteiro é incorporada ao sistema de suspensão dianteira do veículo leve elétrico fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada na face inferior do sub-quadro dianteiro, unindo-se à chapa superior para formar a seção estrutural fechada do sub-quadro.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A chapa inferior do sub-quadro dianteiro desempenha função estrutural complementar e indissociável da chapa superior, com a qual forma a seção transversal fechada de alta rigidez do sub-quadro dianteiro. Essa configuração eleva substancialmente a rigidez torcional e flexional de toda a estrutura dianteira do veículo leve elétrico, melhorando a estabilidade e a resistência à torção do conjunto durante a marcha. Durante a marcha, o componente contribui para a distribuição uniforme das cargas provenientes do sistema de suspensão dianteira e das rodas, reduzindo as tensões localizadas nos demais componentes estruturais. A chapa inferior serve de apoio e ponto de fixação para componentes críticos da suspensão dianteira, assegurando sua correta posição e funcionamento. Em conjunto com os demais componentes do sub-quadro, o item contribui para o controle de ruído, vibração e aspereza (NVH), atenuando as vibrações estruturais transmitidas pela suspensão dianteira à carroçaria. A resistência ao escoamento superior a 590 MPa e a resistência à tração superior a 650 MPa do aço bifásico B340/590 DP conferem resistência mecânica elevada às cargas estáticas e dinâmicas, permitindo espessura reduzida (2,0 mm) e contribuindo para a leveza do conjunto — característica especialmente relevante em veículos elétricos, onde a redução de massa influencia diretamente a autonomia.